

Изобретение относится к нефтехимической технологии. Приготовление ведут путем смешения углеводородного топлива и растительного масла. В качестве углеводородного топлива используют дизельное, в качестве растительного масла - рапсовое в количестве 10-30% (об.), а указанные компоненты смешивают и подвергают гидродинамической кавитационной обработке.