

Изобретение относится к тепловым двигателям и может быть использовано в автотракторном деле и на судах. Роторно-поршневой двигатель содержит ведущие и ведомые валы, зубчатую передачу, цилиндры и поршни с уплотнителями, с ведущими и ведомыми дисками, посаженными на параллельно расположенных ведущих и ведомых валах. Ведущие диски выполнены в виде зубчатых колес, находящихся в зацеплении, а цилиндры и поршни снабжены цапфами, расположенными на параллельных осях и входящими в подшипники, встроенные в ведущие и ведомые диски. Ведущие и ведомые валы расположены с эксцентриситетом, равным расстоянию между осями цапф цилиндров и поршней.