

Винахід стосується теплових двигунів і може бути використаний в автотракторній справі й на судах. Роторно-поршневий двигун містить ведучі та ведені вали, зубчасту передачу, циліндри й поршні з ущільнювачами, з ведучими та веденими дисками, посадженими на розташованих паралельно ведучих та ведених валах. Ведучі диски виконані у вигляді зубчастих коліс, що знаходяться у зачепленні, а циліндри й поршні обладнані цапфами, що розташовані на паралельних осях і входять у підшипники, вбудовані в ведучі та ведені диски. Ведучі та ведені вали розташовані з ексцентриситетом, що дорівнює відстані між осями цапф циліндрів і поршнів.