

1. Способ идентификации транспортного средства и его частей, заключающийся в том, что наносят знаки в виде буквенно-цифрового идентификационного кода видимого изображения на стеклянные поверхности транспортного средства, по меньшей мере на лобовое стекло, заднее и боковые стекла, стекла передних фар и задние фонари, наносят такие же знаки невидимого изображения на декоративные части салона и аккумулятор, запоминают эти знаки и сопоставляют их при определении принадлежности транспортного средства и его частей со знаками проверяемого транспортного средства, отличающийся тем, что составляют маршрутную карту расположения на частях транспортного средства идентификационного кода, заносят сведения об этом коде и маршрутной карте в банк данных изготовителя и банк данных дорожно-контрольных служб, а владельцу транспортного средства выдают зарегистрированный документ с указанием сведений о наличии на его транспортном средстве и его частях идентификационного кода и о шифре маршрутной карты, при идентификации транспортного средства и его частей по данным регистрационного документа владельца транспортного средства определяют в банке данных изготовителя идентификационный код и маршрутную карту его расположения на частях транспортного средства, по этим данным, после подтверждения их сведениями из банка данных дорожно-контрольных служб, последние осуществляют сопоставление их с кодами проверяемого транспортного средства в соответствии с маршрутной картой их расположения, по результатам сопоставления кодов и мест их расположения судят о принадлежности проверяемого транспортного средства и его частей.
2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что в зарегистрированный документ владельца транспортного средства дополнительно вносят сведения о технологии изготовления и нанесения идентификационного кода, которые при определении принадлежности транспортного средства и его частей сопоставляют со сведениями о технологии изготовления и нанесения кодов на этих частях.
3. Способ по п. 1, отличающийся тем, что владелец транспортного средства самостоятельно определяет дополнительный идентификационный код и дополнительные места его расположения, сведения о которых также заносят в банк данных изготовителя и в банк данных дорожно-контрольных служб, а также в зашифрованном виде в документ владельца транспортного средства.
4. Способ по п. 1, отличающийся тем, что видимое изображение идентификационного кода осуществляют механическим путем - гравировкой, пескоструйной обработкой или травлением по трафарету, а невидимое изображение - невидимыми чернилами, воспроизводимыми в ультрафиолетовых лучах.
5. Способ по п. 1, отличающийся тем, что идентификационный код состоит из 8-14 букв и цифр, обозначающих марку и тип транспортного средства, номер шасси или кузова, год выпуска, причем семь последних знаков кода выполнены в виде цифр.
6. Способ по п. 5, отличающийся тем, что до и после идентификационного кода выполняют изобразительный элемент.
7. Способ по п. 1, отличающийся тем, что размещают на остеклении транспортного средства на видном месте, по меньшей мере, одну зарегистрированную под номером документа владельца транспортного средства информационную табличку о наличии на данном транспортном средстве идентификационного кода.