

Изобретение относится к электрическим железным дорогам. Устройство содержит вертикальную и горизонтальную измерительные линейки. Оно снабжено средством для одновременного определения смещения контактного провода от оси пути в виде указанной измерительной линейки, установленной на подпружиненной, шарнирно закрепленной ромбической системе рычагов, и средством измерения высоты подвески контактного провода, выполненном в виде измерительной линейки и трубки с закрепленной на ней указательной стрелкой, взаимосвязанной с упомянутой системой рычагов с возможностью вертикального перемещения, причем на вертикальной и горизонтальной измерительных линейках обозначены характерные точки максимальной и минимальной допустимой высоты подвески контактного провода и его смещения от оси железнодорожного полотна.