

Винахід належить до електричних залізниць. Пристрій містить вертикальну і горизонтальну вимірювальні лінійки. Він забезпечений засобом для одночасного визначення зсуву контактного дроту від осі шляху у вигляді вказаної вимірювальної лінійки, встановленої на підпружиненій, шарнірно закріпленій ромбічній системі важелів, і засобом вимірювання висоти підвіски контактного дроту, виконаним у вигляді вимірювальної лінійки і трубки із закріпленою на ній вказівною стрілкою, взаємозв'язаною із згаданою системою важелів з можливістю вертикального переміщення, причому на вертикальній і горизонтальній вимірювальних лінійках позначені характерні точки максимальної і мінімальної допустимої висоти підвіски контактного дроту і його зсуву від осі залізничного полотна.