

Устройство для транспортировки грузов, включающее люльку с приводом от канатоблочной системы с двумя тяговыми канатами, закрепленными одними концами в барабанах лебедки, а вторыми - в узлах крепления люльки, и двумя опорами с закрепленными на них блоками, размещенными по краям строительной захватки, при этом один из тяговых канатов пропущен через блок одной из опор, а другой последовательно пропущен через блоки на второй и первой опорах, **отличающееся** тем, что устройство дополнительно содержит закрепленный на опорах несущий элемент и каретку, снабженную блоками и установленную на несущем элементе с возможностью перемещения вдоль него, причем через блоки каретки пропущены тяговые канаты, а расстояние между блоками каретки равно расстоянию между узлами крепления люльки.