

Изобретение относится к электрическим железным дорогам. Лестница содержит гибкие тетивы, имеющие фиксированную длину, прикрепленные к ним ступени, выполненные из трубчатых элементов, сбрасывающий шнур и крюк-зацеп, закрепленные на верхнем конце лестницы. Она снабжена дополнительно вторым крюком-зацепом жестко соединенным с первым и с верхней ступенькой лестницы, которая закреплена к гибким тетивам на оси с возможностью поворота вокруг тетив, и натяжным шнуром для подъема лестницы включающим на конце груз в виде утяжеленной шайбы, при этом гибкие тетивы и ступени лестницы выполнены из изолирующих материалов.