

Винахід стосується електричних залізниць. Драбина містить гнучкі тятиви, що мають фіксовану довжину, прикріплені до них щаблі, виконані з трубчастих елементів, скидальний шнур і гак-зачіп, закріплені на верхньому кінці драбини. Вона обладнана додатково другим гаком-зачепом, жорстко з'єднаним з першим і з верхньою сходинкою драбини, що закріплена до гнучких тятів на осі з можливістю повороту навколо тятів, і натяжним шнуром для підйому драбини, що включає на кінці вантаж у вигляді приваженої шайби, при цьому гнучкі тятиви й щаблі драбини виконані з ізолюючих матеріалів.