

1. Способ регулирования отдельных или всех факторов, влияющих на сгорание топлива на колосниковой решетке путем регистрации распределения температуры, находящейся на колосниковой решетке топливной массы, с помощью, по меньшей мере, одного устройства замера температуры, **отличающийся** тем, что регистрируют трехмерное распределение топливной массы, по меньшей мере, в одной предпочтительной зоне колосниковой решетки.

2. Способ по п.1, **отличающийся** тем, что трехмерное распределение топливной массы определяют путем сканирования контура топливной массы радаром.

3. Способ по п.1, **отличающийся** тем, что распределение температуры определяют с помощью, по меньшей мере, одной инфракрасной камеры, направленной на топливную массу.

4. Способ по п.1, **отличающийся** тем, что трехмерное распределение топливной массы определяют с помощью нескольких видеокамер, направленных на топливную массу под разными углами.

5. Способ по пп.1 - 4, **отличающийся** тем, что одним из регулируемых факторов является вводимое в процесс сгорания общее количество воздуха.

6. Способ по пп.1 - 5, **отличающийся** тем, что одним из факторов является распределение количества воздуха в отношении первичного воздуха.

7. Способ по пп.1 - 6, **отличающийся** тем, что одним из факторов является распределение количества воздуха в отношении вторичного воздуха.

8. Способ по пп.1 - 7, **отличающийся** тем, что одним из факторов является концентрация кислорода в первичном воздухе.

9. Способ по пп.1 - 8, **отличающийся** тем, что одним из факторов является концентрация кислорода во вторичном воздухе.

10. Способ по пп.1 - 9, **отличающийся** тем, что одним из факторов является температура подогрева первичного и/или вторичного воздуха для горения.

11. Способ по пп.1 - 10, **отличающийся** тем, что одним из факторов является количество первичного и/или вторичного воздуха в возвращенных дымовых газах.

12. Способ по пп.1 - 11, **отличающийся** тем, что одним из факторов является количество загружаемого топлива.

13. Способ по пп.1 - 12, **отличающийся** тем, что одним из факторов является количество загружаемого топлива по отношению к различным продольным полотнам колосниковой решетки.

14. Способ по пп.1 - 13, **отличающийся** тем, что одним из факторов является скорость шуровки всей колосниковой решетки.

15. Способ по пп.1 - 14, **отличающийся** тем, что одним из факторов является локальная скорость шуровки колосниковой решетки.

16. Способ по пп.1 - 15, **отличающийся** тем, что одним из факторов является различная скорость шуровки различных полотен колосниковой решетки.