

Изобретение относится к способу регулирования факторов, влияющих на сгорание топлива на колосниковой решетке. Регистрируют распределение температуры, находящейся на колосниковой решетке топливной массы, с помощью, по меньшей мере, одного устройства замера температуры. Регистрируют трехмерное распределение топливной массы, по меньшей мере, в одной предпочтительной зоне колосниковой решетки.