

Винахід стосується способу регулювання факторів, що впливають на згоряння палива на колосникових ґратах. Реєструють розподіл температури, паливної маси що перебуває на колосникових ґратах, за допомогою принаймні одного пристрою вимірювання температури. Реєструють тривимірний розподіл паливної маси принаймні в одній кращій зоні колосникових ґрат.