

Изобретение относится к транспорту. Устройство содержит два блока подмагничивания, расположенных внутри рельсовой колеи, между которыми установлены соосно первый и второй путевые датчики, выполненные магниточувствительными, первый - внутри рельсовой колеи возле одного рельса с возможностью взаимодействия с одним из колес колесной пары. Также устройство содержит вычислитель и дополнительно третий и четвертый соосно установленные путевые датчики.