

Винахід належить до транспорту. Пристрій містить два блоки підмагнічування, розташованих всередині рейкової колії, між якими встановлено співвісний перший і другий колійні датчики, виконані магніточутливими, перший - всередині рейкової колії біля однієї рейки з можливістю взаємодії з одним з коліс колісної пари. Також пристрій містить обчислювач і додатково третій і четвертий співвісні встановлені колійні датчики.