

1. Двоколісний, однокопійний, складаний транспортний засіб з обома керованими колесами, що містить технічні засоби передачі повороту від руля, закріпленого на вилці переднього колеса, на заднє колесо з допомогою тяг, який відрізняється тим, що підвіска переднього колеса складена з вилки з рульовим шарніром, закріпленим на верхній передній частині рами з допомогою циліндричного шарніра, вісь якого перпендикулярна площині рами, механізма, закріпленого на нижній частині рами, двох тяг, якими кінематично зв'язані пів'я вилки з механізмом, підвіска заднього колеса складена з вилки з рульовим шарніром, закріпленим на верхній задній частині рами з допомогою циліндричного шарніра, вісь якого перпендикулярна площині рами, механізма, закріпленого на нижній частині рами, двох тяг, якими кінематично зв'язані пів'я вилки з механізмом, між механізмами обох підвісок встановлено кінематичний зв'язок з можливістю передачі повороту руля через пів'я передньої вилки, тяги І механізм підвіски переднього колеса, кінематичний зв'язок між механізмами, механізм І тяги підвіски заднього колеса на пів'я вилки заднього колеса і повороту транспортного засобу в напрямку повороту руля.

2. Транспортний засіб по п. 1, який відрізняється тим, що механізми підвісок з'єднані в один механізм з можливістю виконання ним функцій обох механізмів та кінематичного зв'язку між ними.