

Двухколесное, одноколейное, складное транспортное средство с обоими управляемыми колесами содержит технические средства передачи поворота от руля, закрепленного на вилке переднего колеса, на заднее колесо с помощью тяг. Подвески обоих колес состоят из вилки с рулевым шарниром, закрепленным на верхней части рамы с помощью цилиндрического шарнира.