

Изобретение относится к машиностроению. Передача содержит корпус, входной элемент в виде косо́го кривошипа, установленный на нем с возможностью вращения ведомый конус, связанный с выходным валом, и механизм для измерения передаточного отношения. Косой кривошип выполнен за одно целое с входным валом и хвостовиком, представляющим собой, шейку для второй опоры кривошипа, механизм для изменения передаточного отношения выполнен в виде составной по соосной резьбе втулки, смонтированной в корпусе с возможностью поворота и осевого перемещения по винтовым пазам в корпусе и имеющей зажатую с регулируемым усилием вставку из фрикционного материала, и с фиксирующим положение частей втулки винтом, ведомый конус изготовлен из легкого прочного материала.