

Устройство внешнего запуска двигателей внутреннего сгорания автомобилей, которое содержит смонтированный внутри каркаса однофазный понижающий трансформатор и мостовой выпрямитель, лицевую панель с установленным на ней вводным автоматическим выключателем и контактными зажимами, отличающееся тем, что каркас снабжен рукояткой для переноски и сетевым шнуром с вилкой, а лицевая панель является верхней стенкой каркаса и на ней установлен индикатор выходного напряжения,