

1. Двигатель внутреннего сгорания, содержащий по меньшей мере один цилиндр с размещенным в нем поршнем с двумя поршневыми пальцами, два коленчатых вала, связанных между собой шестернями, и два шатуна, каждый из которых сочленен верхней головкой с одним из поршневых пальцев, а нижней головкой - с одним из коленчатых валов, отличающийся тем, что верхние головки шатунов связаны между собой зубчатым зацеплением.
2. Двигатель по п. 1, отличающийся тем, что зубчатое зацепление верхних головок шатунов выполнено в виде прикрепленных к ним зубчатых секторов.