

Изобретение относится к двигателестроению и может быть использовано при конструировании двигателей с ограниченными габаритами.

Двигатель содержит по меньшей мере один цилиндр с размещенным в нем поршнем с двумя поршневыми пальцами, два коленчатых вала, связанных между собой шестернями, и два шатуна, каждый из которых сочленен верхней головкой с одним из поршневых пальцев, а нижней головкой - с одним из коленчатых валов.