

Винахід стосується двигунобудування і може бути використаний при конструюванні двигунів з обмеженими габаритами. Двигун містить принаймні один циліндр з розміщеним у ньому поршнем з двома поршневими пальцями, два колінчатих вали, зв'язаних між собою шестірнями, і два шатуни, кожен з яких зчленований верхньою голівкою з одним з поршневих пальців, а нижньою голівкою - з одним з колінчатих валів.