

1. Головка цилиндра поршневого двигателя внутреннего сгорания, содержащая цилиндрический корпус, снабженный каналами подвода горючей смеси и отвода выхлопных газов и свечой зажигания, установленный в корпусе и снабженный приводом вращения распределительный золотник, в котором выполнена камера сгорания с окном для поочередного сообщения с каналом подвода горючей смеси, свечой зажигания и каналом отвода выхлопных газов, отличающаяся тем, что, в камере сгорания размещен с возможностью осевого регулировочного перемещения плунжер.
2. Головка по п. 1, отличающаяся тем, что размещенный в камере сгорания плунжер установлен в выполненной в золотнике полости, сообщенной с камерой сгорания.