

Изобретение относится к двигателестроению и может быть использовано в конструкции двигателей для обеспечения их устойчивой и экономичной работы с максимальной мощностью.

Головка содержит цилиндрический корпус, снабженный каналами подвода горючей смеси и отвода выхлопных газов и свечой зажигания, установленный в корпусе и снабженный приводом вращения распределительный золотник.