

Спосіб підвищення ефективності електродвигуна змінного струму з $2m$ -зонною обмоткою, який відрізняється тим, що в пазах осердя якоря машини виконують дві $2m$ -зонні напівобмотки (загальне число фазних зон обмотки дорівнює $4m$), струми сусідніх фазних зон яких зміщують в просторі і часі на кут $90^\circ/m$ так, що сума кутів їх просторового і часового зміщення дорівнює нулю.