

Клемма рельсового скрепления, выполненная из прутка и содержащая петлеобразную среднюю часть, имеющую вдоль длины вогнутые и выпуклые контуры и закрепляемую с ограничителем поперечного перемещения рельса, свободные концы, направленные друг к другу и контактирующие своими рабочими плоскостями с верхней поверхностью подошвы рельса, и промежуточные участки, расположенные по обе стороны от средней части, **отличающаяся** тем, что рабочие плоскости свободных концов расположены вне плоскости, образуемой поверхностью, проходящей через вогнутые контуры средней части клеммы, и выполнены со стороны выпуклых контуров средней части, а свободные концы расположены на расстоянии между ними, определяемом по разности длины ограничителя у подошвы рельса и величины, равной 0,05 - 0,9 наибольшего размера поперечного сечения прутка.