

Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения и может быть использовано в порталных кранах грузоподъемностью от 5 до 160 тонн. Портал грузоподъемного крана содержит ригель, изогнутые Г-образные опоры, примыкающие к ригелю снизу и наклоненные к вертикальной оси симметрии портала, шарнирно соединенные попарно в их нижней части стяжками, расположенными вдоль подкрановых путей. Изогнутые Г-образные опоры в верхней части пристыкованы к боковым стенкам ригеля, торцы которого во фронтальной плоскости выполнены наклонными.