

Винахід належить до галузі підйомно-транспортного машинобудування і може бути використаний в порталних кранах вантажопідйомністю від 5 до 160 тонн. Портал вантажопідйомного крана містить ригель, зігнуті Г-подібні опори, що примикають до ригеля знизу і нахилені до вертикальної осі симетрії порталу, шарнірно сполучені попарно в їх нижній частині стягуваннями, розташованими уздовж підкранових шляхів. Зігнуті Г- подібні опори у верхній частині пристиковані до бічних стінок ригеля, торці якого у фронтальній площині виконані похилими.