

1. Проходческий комбайн, включающий гусеничную ходовую часть, приемный стол с нагребными лапами, центральный конвейер, телескопический исполнительный орган, состоящий из рамы, резцовой коронки, гидроцилиндров подъема, поворота, выдвижения, корпуса с ползунами, установленными с возможностью перемещения относительно направляющих рамы, **отличающийся** тем, что ползуны размещены попарно по обе стороны корпуса и под углом друг к другу, причем каждый имеет собственную направляющую, которые установлены в раме посредством шарнирного соединения, выполненного из оси с фрезерованной опорной поверхностью консольной части и перпендикулярным этой поверхности отверстием, в котором установлен палец, концы которого размещены в отверстиях, выполненных в направляющей, установленной снаружи консольной части оси, при этом цилиндрические наружные части осей, расположенных с одной стороны рамы, выполнены в виде поршней, цилиндры которых сообщены с поршневыми и штоковыми полостями гидроцилиндров подъема и поворота.

2. Комбайн по п.1, **отличающийся** тем, что диаметры поршней осей и расстояния между осью резцовой коронки и опорами выбираются с соблюдением соотношения

$$\frac{D_n}{d_n} = \sqrt{\frac{\Lambda}{H}},$$

где D_n - диаметр поршневой полости оси передней опоры;

d_n - диаметр поршневой полости оси задней опоры,

H - расстояние от оси резцовой коронки до передней опоры;

Λ - расстояние от вертикальной оси резцовой коронки до задней опоры.