

Ходовая часть гусеничного транспортного средства, содержащая установленное по каждому боку рамы ведущее колесо, между венцами которого расположен опорный каток двухкатковой балансирующей каретки, каждая каретка установлена с возможностью качания на нижней оси кривошипа, при этом верхняя ось закреплена на раме с возможностью поворота, механизм натяжения гусеницы и гусеницу, охватывающую опорные катки и ведущее колесо, **отличающаяся тем**, что механизм натяжения гусеницы выполнен на первой к ведущему колесу и на последней каретках в виде установленного в нижней части кривошипа вала, проходящего через балансиры, на одном конце вала выполнен кулачок, размещенный в нише рамы, а на другом - закреплён диск, при этом кулачок и диск стянуты между собой через кривошип.

2.Ходовая часть по п.1, **отличающаяся тем**, что на торцах кривошипа и кулачка выполнены торцевые шлицы.

3.Ходовая часть по п.1, **отличающаяся тем**, что на торцах кривошипа и диска выполнены торцевые шлицы.

4.Ходовая часть по п.п.1,2 и 3, **отличающаяся тем**, что в диске выполнены радиальные отверстия, наклоненные относительно продольной оси диска, причем оси отверстий, при их продолжении, не выходят за пределы ветвей гусеницы.