

Ходовая часть гусеничного транспортного средства содержит ведущее колесо, между венцами которого расположен опорный каток двухкатковой балансирной каретки. Механизм натяжения гусеницы выполнен на первой к ведущему колесу и на последней каретках в виде установленного в нижней части кривошипа вала, проходящего через балансир. Изобретение относится к ходовой части рамных транспортных средств с гусеничным ходом, используемых в горнодобывающей промышленности.