

Ходова частина гусеничного транспортного засобу містить ведуче колесо, між вінцями якого розташований опорний коток двохкоткової балансирної каретки. Механізм натягнення гусениці виконаний на першій до ведучого колеса і на останній каретках у вигляді встановленого в нижній частині кривошипа валу, що проходить через балансир. Винахід належить до ходової частини рамних транспортних засобів з гусеничним ходом, що використовуються в гірничодобувній промисловості.