

Автопереключатель стрелочного электропривода, содержащий корпус с неподвижными наружными и внутренними контактными колодками, установленную в корпусе ведущую шестерню и главный вал с шиберной шестерней, расположенные между неподвижными колодками переключающие рычаги с закрепленными на их концах контактными ножами, силовые цилиндрические винтовые пружины кручения, один из зацепов которых упирается в корпус, а другой подвижный зацеп - в пята замыкающих рычагов, ролики которых сопрягаются с наружной цилиндрической поверхностью или с вырезом ступицы ведущей шестерни, **отличающийся** тем, что силовые цилиндрические винтовые пружины кручения надеты на обращенные к ведущей шестерне консольные части осей качания переключающих рычагов, а подвижные зацепы этих пружин имеют возможность взаимодействия с пятами замыкающих рычагов, посредством роликов, оси вращения которых расположены на переключающих рычагах.