

Изобретение относится к устройствам автоматики. Автопереключатель содержит корпус с неподвижными наружными и внутренними контактными колодками, установленную в корпусе ведущую шестерню и главный вал с шибберной шестерней, расположенные между неподвижными колодками переключающие рычаги с закрепленными на их концах контактными ножами, силовые цилиндрические винтовые пружины кручения, один из зацепов которых упирается в корпус, а другой подвижный зацеп - в пяты замыкающих рычагов, ролики которых сопрягаются с наружной цилиндрической поверхностью или с вырезом ступицы ведущей шестерни.