

Изобретение имеет отношение к машиностроению. Способ включает использование коммутатора (командоаппарата), накопленная в инерционном аккумуляторе энергии и узлах и вращающихся деталях потребителей, энергия перераспределяется между потребителями с использованием их движения в течении части цикла в режиме пробега (по инерции) со смещением времени питания одного потребителя относительно другого на часть цикла обратно пропорциональную количеству потребителей.