

Устройство для оповещения о приближении поезда, содержащее звуковой рожок, связанный трубопроводом с баллоном, наполненным сжатым воздухом, отличающееся тем, что оно снабжено ножным воздушным насосом, соединенным посредством гибкого трубопровода с баллоном через съемный штуцер, и манометром с возможностью контроля давления воздуха, причем упомянутый звуковой рожок связан с полостью баллона посредством регулирующего клапана с подпружиненной рукояткой.