



УКРАЇНА

(19) UA (11) 14787 (13) A(51) B 61 L 23/06ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДбез проведення експертизи по суті
на підставі Постанови Верховної Ради України
№ 3769-XII від 23.XII 1993 р.Публікується
в редакції заявника

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НАБЛИЖЕННЯ ПОЇЗДА

1

(21) 95094258
(22) 22.09.95
(24) 18.02.97
(46) 30.06.97, Бюл. № 3
(47) 18.02.97
(72) Чеботарьов Григорій Аврамович
(73) Чеботарьов Григорій Аврамович (UA)
(57) Устройство для оповещения о приближении поезда, содержащее звуковой рожок, связанный трубопроводом с баллоном, на-

2

полненным сжатым воздухом, отличающемся тем, что оно снабжено ножным воздушным насосом, соединенным посредством гибкого трубопровода с баллоном через съемный штуцер, и манометром с возможностью контроля давления воздуха, причем упомянутый звуковой рожок связан с полостью баллона посредством регулирующего клапана с подпружиненной рукояткой.

Изобретение относится к железнодорожному транспорту, а именно к сигнальным устройствам для подачи звуковых сигналов о приближении поезда.

При работе бригад на железнодорожных путях и контактных сетях поставленные сигналисты оповещают работающих о приближении поезда звуковым сигналом – рожком, при помощи продувания воздуха ртом. При этом, слышимость сигнала недостаточна, так как она заглушается посторонними звуками и шумами, кроме того, пользоваться рожком разным людям негигиенично.

Известно устройство для подачи звукового сигнала о приближении поезда (авт. св. СССР № 1509, кл. В 60 Q 7/04, 1924), содержащее звуковой рожок, связанный трубопроводом через перекрывающий кран с баллоном, наполненным сжатым воздухом.

Недостаток известного устройства заключается в том, что оно не переносное и не обеспечивает подачу звукового сигнала опо-

вещения о приближении поезда с любого места, где имеется такая необходимость.

В основу изобретения поставлена задача усовершенствования устройства для оповещения о приближении поезда, которое выполнено переносным с наполнением сжатым воздухом на месте работ, обеспечивается подача звуковых сигналов с любого места, где имеется такая необходимость, и за счет этого расширяется область использования.

Поставленная задача решается тем, что в устройстве для оповещения о приближении поезда, содержащем звуковой рожок, связанный трубопроводом с баллоном, наполненным сжатым воздухом, согласно изобретению, оно снабжено ножным воздушным насосом, соединенным посредством гибкого трубопровода с баллоном через съемный штуцер, и манометром с возможностью контроля давления воздуха, причем упомянутый звуковой рожок связан

(19) UA (11) 14787 (13) A

с полостью баллона посредством регулирующего клапана с подпружиненной рукояткой.

Причинно-следственная связь между совокупностью существенных признаков и полученным техническим результатом заключается в том, что в устройство введены ножной воздушный насос, соединенный с баллоном через съемный штуцер посредством гибкого трубопровода, с возможностью пополнения запаса сжатого воздуха в баллоне и манометром с возможностью контроля давления, и регулирующий клапан с подпружиненной рукояткой чем обеспечивается технический результат – подача звуковых сигналов оповещения с любого места, где имеется такая необходимость и за счет этого расширяется область использования.

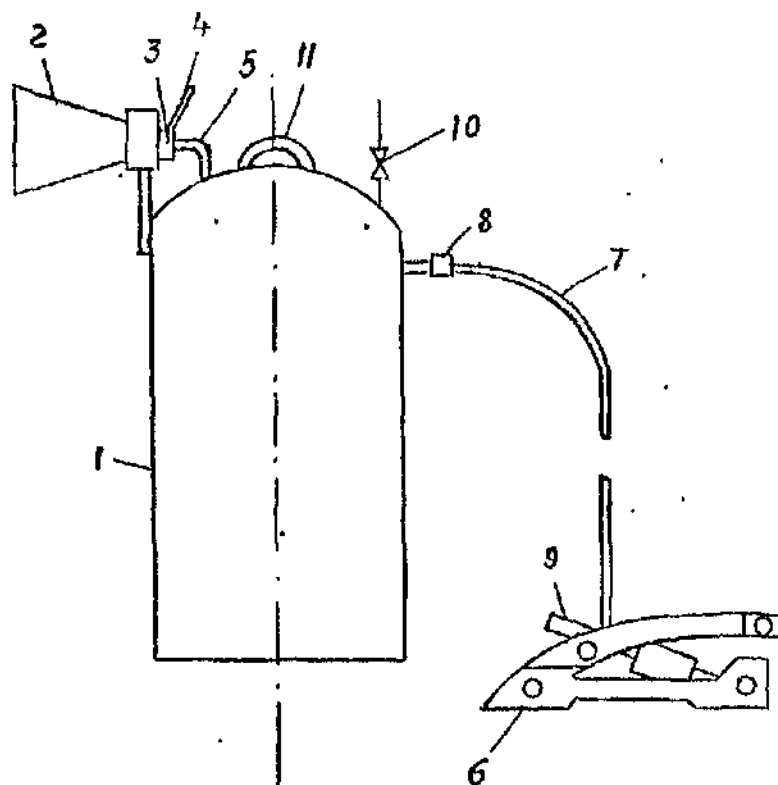
На чертеже представлено устройство, общий вид.

Устройство содержит переносный баллон 1, на котором установлен звуковой рожок 2 и регулирующий клапан 3 с подпружиненной рукояткой 4. Регулирующий клапан 3 соединен трубопроводом 5 с баллоном 1. Ножной воздушный насос 6 со-

единен гибким трубопроводом 7 через съемный штуцер 8 с баллоном 1 и снабжен встроенным обратным клапаном (не показан) и манометром 9, с возможностью контроля давления воздуха в баллоне 1. Кран 10 открывает выпуск воздуха в атмосферу. Ручка 11 предназначена для переноски баллона 1.

Устройство работает следующим образом.

Соединяют насос 6 с баллоном 1 посредством съемного штуцера 8 и накачивают воздух в баллон 1 с контролем по манометру 9 до установленного давления. При необходимости подачи сигнала оповещения о приближении поезда, нажимают на подпружиненную рукоятку 4, при этом открывается регулирующий клапан 2. Чем дальше передвигать рукоятку 4, тем больше воздуха будет поступать в рожок, тем сильнее будет звук. При этом, для прекращения сигнала, отпускают рукоятку 4 и пружина закрывает клапан 2. Подача сигнала может сопровождаться одновременным подкачиванием воздуха.



Упорядник

Техред М.Моргентал

Корректор М. Куль

Замовлення 4151

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул.Гагаріна, 101