

Изобретение относится к железнодорожному транспорту. Устройство содержит звуковой рожок, связанный трубопроводом с баллоном, наполненным сжатым воздухом. Оно снабжено ножным воздушным насосом, соединенным посредством гибкого трубопровода с баллоном через съемный штуцер, и манометром с возможностью контроля давления воздуха, причем упомянутый звуковой рожок связан с полостью баллона посредством регулирующего клапана с подпружиненной рукояткой.