

Винахід відноситься до залізничного транспорту. Пристрій містить звуковий ріжок, сполучений трубопроводом з балоном, наповненим стислим повітрям. Він забезпечений ножним повітряним насосом, сполученим за допомогою гнучкого трубопроводу з балоном через знімний штуцер, і манометром з можливістю контролю тиску повітря, причому згаданий звуковий ріжок сполучений з порожниною балона за допомогою регулюючого клапана з підпружиненою рукояткою.