

Колодка дискового тормоза, содержащая полимерный композиционный фрикционный элемент, зафиксированный на металлическом каркасе, при этом поверхность каркаса, контактирующая с фрикционным элементом, выполнена шероховатой, **отличающаяся** тем, что рельеф шероховатой поверхности образован непересекающимися линиями впадин и выступов, чередующих в направлении продольной оси колодки.