

1. Ведущий мост транспортного средства, включающий дифференциал, многодисковую фрикционную муфту блокировки дифференциала, имеющую ведущие и ведомые диски трения и гидроцилиндр управления с подпружиненным поршнем, первую шлицевую втулку, соединенную с опорной шейкой корпуса дифференциала, **отличающийся** тем, что он дополнительно снабжен второй шлицевой втулкой, промежуточной шлицевой втулкой, первым и вторым упорными подшипниками, пружиной сжатия, гидроцилиндр управления размещен в полости балки моста, поршень этого гидроцилиндра связан с дисками трения многодисковой фрикционной муфты с возможностью воздействия на них через первый упорный подшипник и промежуточную шлицевую втулку, вторая шлицевая втулка установлена на полуоси моста с возможностью взаимодействия с промежуточной шлицевой втулкой через пружину сжатия, установленную непосредственно на полуоси моста, первая шлицевая втулка соединена со второй шлицевой втулкой через второй упорный подшипник.

2. Мост по п.1, **отличающийся** тем, что корпус гидроцилиндра управления установлен неподвижно в полости балки моста, а его поршень - с возможностью только осевого перемещения.

3. Мост по пп.1 и 2, **отличающийся** тем, что наружный диаметр первой шлицевой втулки не более наружного диаметра корпуса гидроцилиндра управления.

4. Мост по п.1, **отличающийся** тем, что первый и второй упорные подшипники соединены соответственно с поршнем гидроцилиндра управления и второй шлицевой втулкой через первую и вторую сферические шайбы, при этом соответствующие торцовые поверхности поршня и второй шлицевой втулки снабжены проточками под эти сферические шайбы, вторая сферическая шайба и промежуточная шлицевая втулка снабжены центрирующими проточками по внутреннему диаметру обойм подшипников, промежуточная шлицевая втулка внутри снабжена проточкой, образующей упор для пружины сжатия, первая шлицевая втулка выполнена с первыми внутренними шлицами с возможностью установки ее на опорную шейку корпуса дифференциала и со вторыми - для осевого перемещения ведомых дисков трения, между первыми и вторыми внутренними шлицами выполнена перегородка с проточкой для центрирования обоймы второго упорного подшипника по наружному диаметру, первая сферическая шайба выполнена с проточкой для центрирования обоймы первого упорного подшипника по наружному диаметру, вторая шлицевая втулка выполнена со шлицами на наружной поверхности с возможностью осевого перемещения по ним ведущих дисков трения, а на внутренней - со шлицами перемещения ее по полуоси моста, промежуточная шлицевая втулка представляет собой полый ступенчатый цилиндр, внутренний меньший диаметр которого выполнен со шлицами с возможностью осевого перемещения по полуоси моста, а со стороны большего внутреннего диаметра цилиндр выполнен с возможностью возвратно-поступательного перемещения между внутренними шлицами первой шлицевой втулки и наружными шлицами второй шлицевой втулки для воздействия на диски трения, вторая шлицевая втулка выполнена с наружным буртиком для взаимодействия с крайним ведущим диском трения через дополнительно введенное упорное кольцо.