

Изобретение относится к области машиностроения и касается конструкции ведущего моста транспортного средства.

Ведущий мост включает дифференциал, многодисковую фрикционную муфту блокировки дифференциала, имеющую ведущие и ведомые диски трения, и гидроцилиндр управления с подпружиненным поршнем, первую шлицевую втулку, соединенную с опорной шейкой корпуса дифференциала.