

Винахід відноситься до області машинобудування і стосується конструкції тягового моста транспортного засобу.

Тяговий міст включає диференціал, багатодискову фрикційну муфту блокування диференціала, що має тягові і ведені диски тертя, і гідроциліндр управління з підпружиненим поршнем, першу шліцьову втулку, сполучену з опорною шийкою корпусу диференціала.