

Узел обнаружения буксования, содержащий датчики буксования по числу пар тяговых электродвигателей, выполненные в виде мостовых схем, два плеча каждой из которых составляют якоря тяговых электродвигателей, а два других - дополнительные резисторы, и катушку реле буксования, **отличающийся** тем, что узел снабжен корректирующими цепями по числу датчиков буксования, каждая из которых содержит трансформатор тока, потенциометр, функциональный преобразователь и блок деления, при этом первичная обмотка трансформатора тока включена между якорями тяговых электродвигателей, потенциометр соединен с выходами датчика буксования, а вторичная обмотка трансформатора тока соединена со входом функционального преобразователя, выход которого и выход потенциометра соединены со входами блока деления, выходы блоков деления корректирующих цепей подключены ко входам диодного моста сравнения, выход которого соединен с катушкой реле буксования.