

Изобретение относится к транспорту, а именно к устройствам для обнаружения буксования колесных пар транспортных средств, оборудованных электроприводом с замкнутой системой регулирования. Узел содержит датчики буксования по числу пар тяговых электродвигателей, выполненные в виде мостовых схем, два плеча каждой из которых составляют якоря тяговых электродвигателей, а два других - дополнительные резисторы, и катушку реле буксования.