

Винахід відноситься до транспорту, а саме до пристроїв для виявлення буксування колісних пар транспортних засобів, обладнаних електроприводом із замкнутою системою регулювання.

Вузол містить датчики буксування по числу пар тягових електродвигунів, виконані у вигляді мостових схем, два плечі кожної з яких утворюють якорі тягових електродвигунів, а два інших - додаткові резистори, і котушку реле буксування.