

Способ по колесного взвешивания подвижных объектов, включающий установку на железнодорожном пути грузоприемного устройства, опирающегося на тензодатчики, преобразование выходных сигналов тензодатчиков в цифровые коды, фильтрацию цифровых кодов и суммирование результатов обработки, отличающийся тем, что длину платформы грузоприемного устройства с расположенными на ней рельсами устанавливают большей межосевого расстояния регистрируемых объектов, но меньшей межосевого расстояния нерегистрируемых объектов.