

Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано в качестве узла подвески транспортного средства. Гидравлический рычажный амортизатор содержит рычаг и корпус гидроцилиндра с расположенным в нем поршнем с дроссельными отверстиями и перепускными клапанами, при этом ось вращения рычага расположена внутри корпуса гидроцилиндра.