

1. Гідромеханічний двигун, який тримає гідравлічну камеру, в якій розміщений робочий механізм, який відрізняється тим, що гідравлічна камера розділена горизонтальною перегородкою на верхню і нижню камери, а робочий механізм виконаний у вигляді робочої ланки, утвореної із з'єднаних гнучким зв'язком рівновеликих пустотілих циліндричних поплавків на віддалі один від одного, рівній довжині поплавка і встановлених з можливістю руху у вертикальній площині на регульованих по вертикалі верхньому і нижньому барабанах, які мають на рівні дотику з ними поплавків рівні їх зовнішньому діаметру циліндричні виточки з опорами, і закріплених на вісях, відповідно, в верхній і нижній камерах, при цьому у днищі верхньої камери співвісно з віссю сходячих з верхнього барабана поплавків установлений регульований по горизонталі циліндр, порожнина якого у верхній частині завдяки трубопроводу зв'язана з атмосферою і з патрубком зливу працюючої рідини, а у перегородці співвісно з вихідними з нижнього барабана поплавками встановлений регульований по горизонталі перехідний патрубок, вільний кінець якого звернений у сторону днища нижньої камери.

2. Гідромеханічний двигун по п. 1, який відрізняється тим, що поплавки виготовлені із пластмасового матеріалу.

3. Гідромеханічний двигун по п. 1, який відрізняється тим, що поплавки виготовлені із легкого металевго сплаву.

4. Гідромеханічний двигун по п. 1, який відрізняється тим, що на осях барабанів змонтовано, щонайменше, дві ланки із поплавків.

5. Гідромеханічний двигун по п. 1, який відрізняється тим, що ланки гнучкого зв'язку між поплавками виконані регульованими по довжині.