

Пневмопривод дверного механизма транспортного средства, состоящий из проушины, корпуса цилиндра, сообщающегося дросселирующими каналами с пневмолиниями подачи и сброса давления, крышек корпуса с полостями, поршня ступенчатой формы и штока с узлом крепления к дверному механизму, отличающийся тем, что проушина выполнена в виде пары угольников, между которыми закреплено кольцо со сферическим подшипником, в крышках цилиндра выполнены дополнительные дросселирующие отверстия, соединяющие полости крышек с полостью цилиндра, при этом диаметр полости крышки соответствует диаметру меньшей ступени поршня цилиндра.