

Область техники: подъемно-транспортное оборудование, а именно подъемные устройства параллелограмного типа. Может быть использовано в автомотрисах, дрезинах и других транспортных средствах для производства монтажных, эксплуатационных и аварийно-восстановительных работ на контактной сети и линиях воздушных передач электрофицированных железных магистральных дорог и промышленных предприятий.

Сущность изобретения: в основу изобретения поставлена задача создать монтажную площадку, конструктивное выполнение которой позволит уменьшить габариты устройства по высоте относительно опорной поверхности подставки в транспортном положении, обеспечив возможность обслуживания с ее помощью большой площади при использовании для различных работ на железной дороге и промышленных предприятиях. Предлагаемая монтажная площадка содержит смонтированную на кузове транспортного средства через опорно-поворотное устройство и подставку поворотную раму, взаимосвязанную с подъемным шарнирно-рычажным механизмом параллелограмного типа с гидроцилиндрами подъема опорной рамы с размещенными на ней изоляторами и рабочей платформой. Поворотная рама имеет боковины с прикрепленными к ним поперечными выгнутыми вниз балками, образующими пространственную рамную конструкцию, внутри которой размещены опорная рама и расположенный под ней подъемный шарнирно-рычажный механизм. При этом боковины поворотной рамы снабжены установленными в нижней части их внутренних боковых стенок ограничительными упорами для взаимодействия с ним опорной рамы, которая расположена ниже или на одном уровне с этими боковинами в нерабочем положении монтажной площадки. Технический результат: улучшаются эксплуатационные качества монтажной площадки и транспортного средства в целом в соответствии с требованиями техники безопасности. 2 ил.